

Số 1860 / BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 27 tháng 02 năm 2023

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Đắk Lắk gửi tới Quốc hội sau Kỳ họp thứ 4 và Kỳ họp bất thường lần thứ 2, Quốc hội khóa XV



Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Đắk Lắk

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Đắk Lắk do Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội chuyển đến theo Công văn số 2081/BDN ngày 30/12/2022 và Công văn số 21/BDN ngày 10/01/2023, với nội dung kiến nghị như sau:

Câu 63: Quốc lộ 14 đi qua thị trấn Ea Drăng, huyện Ea H'Leo hiện nay có 02 đoạn bị trũng thấp (đoạn tại Tổ dân phố 9 và Tổ dân phố 5) gây ngập nước mỗi khi mưa xuống, ảnh hưởng giao thông đi lại. Đề nghị quan tâm sửa chữa.

Câu 64: Hiện nay cầu Hà Lan 1 trên tuyến Quốc lộ 14 thuộc địa phận phường Bình Tân, thị xã Buôn Hồ bị hẹp, dễ gây tai nạn cho các phương tiện khi tham gia giao thông; tuyến Quốc lộ 14, Quốc lộ 29 qua địa phận thị xã Buôn Hồ đang xuống cấp, trong đó một số nguyên nhân là do xe quá tải, quá khổ, đề nghị tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, nâng cấp, sửa chữa để hạn chế tình trạng trên.

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Đắk Lắk đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ GTVT ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT trả lời như sau:

1. Đối với kiến nghị của cử tri về các vị trí trũng thấp trên Quốc lộ 14:

Theo báo cáo của Khu quản lý đường bộ III¹ (Khu QLDB III), 02 vị trí ngập nước khi mưa lớn tại thị trấn Ea Drăng, huyện Ea H'Leo trên QL.14 gồm: đoạn 01 tại Km1697+700 có Bm=19,0m, Bn=27,0m, chiều dài đoạn ngập khoảng 30m, rộng 3m, sâu khoảng 15-20cm bên phải tuyến; đoạn 02 tại Km1700+800 có Bm=19,0m, Bn=25,0m, chiều dài đoạn ngập khoảng 30-35m, rộng 2-3m, sâu 10-15cm bên trái tuyến.

Nguyên nhân ngập do khi có mưa lớn, tiết diện cửa thu và lưới chắn rác nhỏ nước thoát không kịp gây đọng nước cục bộ, trong phạm vi hẹp. Khu QLDB III đã chấn chỉnh đơn vị bảo dưỡng đường bộ thường xuyên thực hiện công tác vệ sinh, nạo vét hệ thống thoát nước; đồng thời, kiểm tra, rà soát các cửa hồ thu lưới chắn rác có tiết diện nhỏ không đảm bảo khẩu độ thoát nước để đưa vào kế hoạch sửa chữa nhằm hạn chế tối đa đọng nước cục bộ trên mặt đường.

¹ Văn bản số 191/KQLDBIII-KHTC ngày 07/02/2023;

2. Đối với kiến nghị của cử tri về cầu Hà Lan 1 trên tuyến QL.14 và đoạn tuyến QL.14, QL.29 qua địa phận thị xã Buôn Hồ đang xuống cấp, trong đó một số nguyên nhân là do xe quá tải, quá khổ:

a) Về cầu Hà Lan 1 trên tuyến Quốc lộ 14:

Cầu Hà Lan 1 thuộc địa phận phường Bình Tân, thị xã Buôn Hồ có lý trình tại Km1744+783 đường Hồ Chí Minh thuộc dự án đầu tư xây dựng cải tạo nâng cấp QL.14 từ Km1738+148 - Km1764+00 tỉnh Đắk Lắk theo hình thức hợp đồng BOT do Công ty cổ phần BOT Quang Đức quản lý, vận hành khai thác, đã được bàn giao đưa vào khai thác từ năm 2015. Hiện trạng cầu Hà Lan 1 có bề rộng phần xe chạy 7,8m; bề rộng phần bộ hành 2,1m x2 = 4,2m. Với bề rộng phần xe chạy của cầu là 7,8m, trong khi đó bề rộng mặt đường Bm=11,0m, dẫn đến cầu bị thắt hẹp so với đường, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông. Theo báo cáo của Khu QLDB III, trước mắt để tăng cường an toàn giao thông, Công ty cổ phần BOT Quang Đức đã bổ sung cọc tiêu nhựa dẫn hướng trong phạm vi đường đầu cầu, cắm biển báo hiệu cảnh báo nguy hiểm đường hẹp. Về lâu dài, căn cứ hợp đồng BOT, Cục Đường bộ Việt Nam (Cục ĐBVN) xem xét chủ trương sửa chữa, mở rộng mặt cầu phù hợp với mặt đường để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

b) Về nội dung tuyến đường QL.14, QL.29 qua địa phận thị xã Buôn Hồ đang xuống cấp, trong đó một số nguyên nhân là do xe quá tải, quá khổ:

- Đối với công tác kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ: Bộ GTVT đã ban hành nhiều văn bản² chỉ đạo Cục ĐBVN, Sở GTVT các tỉnh, thành phố tăng cường công tác kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ. Thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT tại các văn bản nêu trên, Cục ĐBVN, Khu QLDB III, Sở GTVT Đắk Lắk đã có các văn bản³ triển khai thực hiện công tác kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến đường bộ thuộc phạm vi quản lý. Theo báo cáo của Khu QLDB III: Khu QLDB III đã phối hợp với Sở GTVT Đắk Lắk cùng tham gia kiểm soát tải trọng xe từ ngày 25/11/2022 đến hết ngày 15/12/2022: kết quả kiểm tra: Tổng số phương tiện kiểm tra 47 xe, phương tiện vi phạm 04 xe. Hiện tại, số lượng xe quá tải lưu thông trên các tuyến QL.14, QL.29 qua địa phận thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk đã giảm đáng kể, góp phần bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ đi qua địa phận thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk.

- Về hiện trạng các tuyến quốc lộ đi qua địa phận thị xã Buôn Hồ:

+ Đoạn Km1734+400 - Km1754+150 đường Hồ Chí Minh (QL.14 cũ) qua địa phận thị xã Buôn Hồ thuộc dự án đầu tư xây dựng cải tạo nâng cấp QL.14, tỉnh Đắk Lắk đã bàn giao đưa vào khai thác từ năm 2015. Theo báo cáo của Khu QLDB III, qua kiểm tra thực tế hiện trường đến nay mặt đường êm thuận, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

² Văn bản số 979/BGTVT-KCHT ngày 06/02/2023; Văn bản số 12097/BGTVT-KCHT ngày 18/11/2022; Văn bản 5473/BGTVT-ATGT ngày 01/6/2022

³ Văn bản số 543/CĐBVN-QLBTKHTGT ngày 26/10/2022; Văn bản số 301/KQLDBIII ngày 11/11/2022; Quyết định số 175/QĐ-TTr ngày 24/11/2022;



[Handwritten signature]

+ Đối với QL.29 qua địa phận thị xã Buôn Hồ từ Km175+130 - Km178+062: theo báo cáo của Khu QLDB III hiện nay, đoạn tuyến có một số vị trí mặt đường đang xuống cấp. Các vị trí hư hỏng trên tuyến đã được đưa vào kế hoạch bảo trì và bố trí kinh phí trong năm 2023 để sửa chữa bao gồm các đoạn Km175+500 ÷ Km175+800; Km176+00 ÷ Km176+965; hiện tại, Sở GTVT Đắk Lắk đang tổ chức triển khai thực hiện, dự kiến hoàn thành trong năm 2023.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Đắk Lắk, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Đắk Lắk để trả lời cử tri và mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TW MTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Đắk Lắk;
- Văn phòng Bộ;
- Cục ĐBVN;
- Sở GTVT Đắk Lắk;
- Khu QLDB III;
- Công TT điện tử Bộ GTVT;
- Lưu VT, KCHT (NH).

BỘ TRƯỞNG



Nguyễn Văn Thắng



Số: 5473 /BGTVT-ATGT

Hà Nội, ngày 01 tháng 6 năm 2022

V/v thực hiện kế hoạch cao điểm kiểm tra, kiểm soát tải trọng xe trong phạm vi toàn quốc.

Kính gửi:

- Thanh tra Bộ;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Cục: Hàng hải Việt Nam, Đăng kiểm Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Đường sắt Việt Nam;
- Các Sở GTVT và Sở GTVT-Xây dựng Lào Cai.

Trong thời gian qua, tình trạng phương tiện chở quá tải vẫn đang còn tiếp diễn trên một số tuyến đường bộ trong cả nước, nhiều xe quá tải, coi nới thành thùng trái quy định... Vì vậy, các cơ quan, đơn vị cần phải tiếp tục tăng cường và duy trì đồng bộ trên cả nước về công tác kiểm soát tải trọng xe với các giải pháp, mô hình và thiết bị hiện có, chú trọng việc phối hợp giữa các lực lượng của Tổng cục Đường bộ Việt Nam với Thanh tra giao thông của các Sở GTVT và các lực lượng chức năng khác của địa phương để kiểm soát chặt chẽ các phương tiện từ nơi bốc xếp hàng hóa; đồng thời cần tiếp tục rà soát để hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về công tác kiểm soát tải trọng xe theo hướng đầy mạnh áp dụng khoa học công nghệ tiên tiến vào công tác kiểm soát tải trọng xe.

Để tăng cường công tác kiểm soát tải trọng xe trong thời gian tới, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện kế hoạch cao điểm kiểm tra, kiểm soát tải trọng xe trong phạm vi toàn quốc, theo đó:

1. Thanh tra Bộ:

- Chỉ đạo, hướng dẫn Thanh tra các Sở GTVT xây dựng và thực hiện kế hoạch cao điểm kiểm tra, kiểm soát tải trọng xe trong phạm vi toàn quốc, thực hiện từ ngày 15/6/2022 đến ngày 15/7/2022; đồng thời chủ trì tổ chức kiểm tra công tác triển khai đợt cao điểm tại một số địa phương;

- Tham mưu, báo cáo Lãnh đạo Bộ xử lý những trường hợp vi phạm của Đăng kiểm viên qua công tác thanh tra, kiểm tra.

2. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Chỉ đạo các Sở GTVT duy trì hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng lưu động; rà soát hoạt động của các bộ cân kiểm tra tải trọng xe để có phương án sửa chữa, khắc phục và kịp thời khắc phục hư hỏng của thiết bị (nếu có);

- Rà soát nội dung các văn bản quy phạm pháp luật của Bộ Công thương, Bộ

Tài nguyên và Môi trường có liên quan đến việc khai thác mỏ, bóc xếp hàng hóa... đề xuất Bộ GTVT có văn bản kiến nghị các Bộ xem xét điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp với tình hình mới nhằm nâng cao hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng xe;

- Nghiên cứu đề xuất kế hoạch và vị trí dự kiến lắp đặt các thiết bị cân kiểm soát tải trọng xe, trước mắt tập trung ở một số tuyến quốc lộ trọng điểm;

- Tổ chức xây dựng Quy chuẩn sửa đổi, bổ sung Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Trạm kiểm tra tải trọng xe (QCVN 66:2013/BGTVT);

- Chỉ đạo các Cục Quản lý đường bộ phối hợp với Sở GTVT các địa phương tăng cường kiểm soát tải trọng xe trên hệ thống quốc lộ;

- Chủ trì, phối hợp với Cục Đăng kiểm Việt Nam thành lập các Tổ công tác thực hiện khảo sát, ghi lại bằng hình ảnh các xe ô tô vận tải có dấu hiệu vi phạm về kích thước thành thùng xe, làm việc với các doanh nghiệp để xử lý các phương tiện vi phạm (nếu có) hoặc cảnh báo trên hệ thống đăng kiểm. Trước mắt tập trung triển khai tại khu vực các tỉnh phía Bắc.

3. Cục Đăng kiểm Việt Nam

- Chỉ đạo các đơn vị đăng kiểm xe cơ giới thực hiện nghiêm việc kiểm định ô tô, rơ moóc, sơ mi rơ moóc tải; đặc biệt kiểm soát kích thước thùng hàng của phương tiện khi kiểm định;

- Tăng cường phối hợp với các lực lượng tuần tra kiểm soát trong công tác kiểm tra các phương tiện coi nới thành thùng tham gia giao thông;

- Kiểm tra và xử lý những đăng kiểm viên vi phạm trong công tác đăng kiểm, báo cáo kết quả về Bộ.

4. Các Cục: Hàng hải Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam và Đường sắt Việt Nam, chỉ đạo, hướng dẫn các đơn vị trong ngành, xây dựng và thực hiện kế hoạch cao điểm kiểm tra, kiểm soát tải trọng xe trong phạm vi toàn quốc, thực hiện từ ngày 15/6/2022 đến ngày 15/7/2022.

5. Các Sở Giao thông vận tải và Sở GTVT – Xây dựng Lào Cai:

- Chủ trì phối hợp với Công an địa phương, các Cục Quản lý đường bộ và Cơ quan đăng kiểm, tăng cường kiểm soát tải trọng xe, kích thước thùng xe trên hệ thống đường quốc lộ, đường địa phương thuộc phạm vi quản lý;

- Tăng cường kiểm tra các doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp xếp dỡ hàng hóa, có giải pháp xử lý nghiêm các doanh nghiệp vi phạm quy định về tải trọng xe.

6. Vụ An toàn giao thông (Bộ GTVT): tăng cường đôn đốc các cơ quan đơn vị triển khai thực hiện các nhiệm vụ về công tác kiểm soát tải trọng xe, đặc biệt là trong đợt kiểm tra cao điểm từ ngày 15/6/2022 – 15/7/2022. Phối hợp với Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia để chuẩn bị tổng kết 05 năm thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông.

Bộ GTVT yêu cầu cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện và báo cáo kết quả về Bộ trước ngày 22/7/2022./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Vụ: KHCN, KCHTGT, Tài chính;
- Các Cục QLDB;
- Lưu: VT; ATGT(Hiểu).

KT. BỘ TRƯỞNG
PHỤ TRƯỞNG



Lê Đình Thọ

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 12097 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 18 tháng 11 năm 2022

V/v công tác kiểm soát tải trọng xe
và cấp Giấy phép lưu hành xe trên
đường bộ.

Kính gửi:

- Thanh tra Bộ;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Khu QLDB I, II, III, IV;
- Các Sở GTVT và Sở GTVT&XD Lào Cai;
- Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam.

Bộ GTVT nhận được Văn bản số 79/CV-HHVT ngày 03/11/2022 của Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam về việc chấn chỉnh tình trạng vận chuyển và cấp Giấy phép lưu hành cho tổ hợp xe vận chuyển thùng container tự chế, phi tiêu chuẩn, quy chuẩn lưu thông trên đường bộ, trong đó phản ánh, hiện nay có nhiều xe vận chuyển container không phù hợp với tiêu chuẩn lưu hành trên một số tuyến quốc lộ đi và đến cửa khẩu đường bộ gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông. Về vấn đề này, Bộ GTVT yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

1. Cục Đường bộ Việt Nam: Chủ trì tổ chức kiểm tra các Sở GTVT, Khu QLDB (đặc biệt các địa phương nêu trong Văn bản số 79/CV-HHVT ngày 03/11/2022 của Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam) trong việc cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ. Trường hợp phát hiện các địa phương, Khu QLDB cấp Giấy phép lưu hành xe trên đường bộ không đúng quy định tại Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT (lưu ý việc cấp Giấy phép lưu hành đối với các xe có thông số về kích thước và khối lượng phân bố lên trục lớn hơn giới hạn quy định¹), đề nghị thu hồi ngay và có văn bản báo cáo Bộ GTVT để chấn chỉnh kịp thời.

2. Thanh tra Bộ: Tiếp tục triển khai thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT tại Thông báo số 218/TB-BGTVT ngày 01/6/2022 về nội dung: *“Chủ trì tổ chức kiểm tra công tác triển khai đợt cao điểm tại một số địa phương; Tham mưu, báo cáo Lãnh đạo Bộ xử lý những trường hợp vi phạm của Đảng viên qua công tác thanh tra, kiểm tra”*. Trong quá trình kiểm tra, nếu phát hiện các phương tiện vận chuyển thùng container, thùng xe có kích thước không phù hợp quy định, tiến hành xử phạt hành chính theo quy định; đồng thời đề nghị cơ quan cấp Giấy phép lưu hành thu hồi ngay.

¹ Mục 3.1.7.2 của Quy chuẩn QCVN 09:2015/BGTVT : Đối với các xe có thông số về kích thước và khối lượng phân bố lên trục lớn hơn giới hạn quy định tại mục 2.1.1 thì thực hiện kiểm tra, thử nghiệm theo quy chuẩn này và ghi nhận các thông số kỹ thuật xe theo đề nghị của cơ sở đăng ký thử nghiệm. Kết quả kiểm tra, thử nghiệm, cấp giấy chứng nhận ghi nhận phương tiện này chỉ hoạt động trong phạm vi hẹp, không tham gia giao thông. Trường hợp đặc biệt có nhu cầu tham gia giao thông như: di chuyển từ nơi sản xuất, nhập khẩu đến địa điểm tập kết; di chuyển đến cơ sở bảo dưỡng, sửa chữa; di chuyển đến cơ sở đăng kiểm; vận chuyển hàng hóa có khối lượng kết cấu đặc biệt không thể tháo rời thì phải được cấp phép của cơ quan quản lý đường bộ và tuân thủ các quy định liên quan.

3. Các Sở GTVT, Sở GTVT&XD Lào Cai (gọi tắt là các Sở GTVT) và Khu QLDB: Giám đốc các Sở GTVT và Khu QLDB kiểm tra, rà soát công tác cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bán xích, xe vận chuyên hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ. Việc cấp Giấy phép lưu hành xe phải đảm bảo về phương tiện vận chuyên, loại hàng hóa vận chuyên, hành trình vận chuyên, tải trọng và khổ giới hạn của đường bộ theo đúng quy định của Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ GTVT và các quy định khác có liên quan. Trường hợp phát hiện việc cấp Giấy phép lưu hành xe không tuân thủ theo quy định (nếu có), yêu cầu thu hồi Giấy phép lưu hành xe và chấn chỉnh ngay đơn vị được giao tham mưu việc cấp Giấy phép lưu hành xe trên đường bộ

4. Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam: Chủ trì tổ chức tuyên truyền, nhắc nhở, chấn chỉnh các hội viên trong Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam ở các địa phương thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về vận tải hàng hóa trên đường bộ và sử dụng các phương tiện vận tải ô tô đúng tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (đề b/c);
- UBATGT Quốc gia;
- Cục ĐKVN;
- Vụ KHCN&MT;
- Lưu VT, KCHT.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 979 /BGTVT-KCHT
V/v tăng cường các giải pháp để
kiểm soát tải trọng phương tiện.

Hà Nội, ngày 06 tháng 02 năm 2023

Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

Trong năm 2022 vừa qua, công tác kiểm soát tải trọng phương tiện tiếp tục được sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, sự phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an trong công tác chỉ đạo, điều hành, sự vào cuộc quyết liệt của các địa phương trong việc triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng phương tiện, đã tạo ra sự chuyển biến tích cực về ý thức chấp hành của các doanh nghiệp vận tải, chủ xe, lái xe, chủ hàng; tình trạng xe quá tải tham gia giao thông đã giảm, đặc biệt là xe vi phạm về tải trọng và kích thước thùng xe đã giảm rõ rệt, nhiều chủ xe, lái xe đã tự giác chấp hành quy định về kích thước thùng xe. Tuy nhiên, cũng còn một số chủ xe, lái xe vẫn cố tình vi phạm quy định về tải trọng xe ở một số địa phương trong toàn quốc.

Để phát huy những kết quả đã đạt được và nâng cao hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng xe trong thời gian tới nhằm ngăn chặn tình trạng xe quá tải tham gia giao thông, Bộ Giao thông vận tải đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố chỉ đạo các cơ quan, đơn vị chức năng của địa phương tiếp tục thực hiện các nội dung sau:

1. Tiếp tục triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ. Tăng cường các giải pháp về kiểm soát tải trọng phương tiện, coi đây là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên, liên tục nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông.

2. Tăng cường các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện, kích thước thùng xe, đặc biệt là việc kiểm soát tải trọng xe ngay tại các đầu nguồn hàng (như: cảng, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên xe ô tô...) và trên các tuyến đường có nhiều xe quá tải lưu thông, trọng tâm là vào ban đêm; tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm đối với các xe chở hàng siêu trường, siêu trọng không có Giấy phép lưu hành tham gia giao thông trên các tuyến đường.

3. Chủ động, phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng của Cục Đường bộ Việt Nam triển khai kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn địa phương bằng Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động và các thiết bị cân kiểm tra tải trọng xe đã được trang bị.

4. Tăng cường sử dụng thiết bị ghi hình để ghi lại hình ảnh phương tiện vi phạm, đặc biệt là các xe coi nới kích thước thành thùng, làm cơ sở để lập biên bản vi phạm hành chính và xử phạt vi phạm hành chính; tổng hợp các xe có kích thước thùng hàng vượt quá quy định gửi về Cục Đăng kiểm Việt Nam để phối hợp xử lý theo quy định.

5. Tăng cường kiểm tra, giám sát và yêu cầu các doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp xếp dỡ hàng hóa, mỏ vật liệu... ký cam kết và thực hiện nghiêm túc cam kết đã ký về việc không xếp hàng vượt quá trọng tải cho phép của phương tiện; xử lý nghiêm các doanh nghiệp vi phạm về xếp hàng vượt quá trọng tải cho phép của phương tiện.

6. Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về tải trọng xe, thiệt hại do xe quá tải gây ra, các quy định về xử phạt vi phạm hành chính đối với người điều khiển, người xếp hàng và chủ phương tiện khi vi phạm quy định về tải trọng xe; phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng trong công tác tuyên truyền về kiểm soát tải trọng phương tiện, nắm bắt thông tin, phản ánh của các cơ quan Báo, Đài để kịp thời kiểm tra, phát hiện và xử lý vi phạm. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thanh tra Bộ;
- Các Cục Quản lý chuyên ngành;
- Các Sở GTVT, Sở GTVT-XD Lào Cai;
- Các Khu QLDB;
- Lưu: VT; KCHT(Hiểu).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

