

UBND TỈNH ĐẮK LẮK
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SGTVT-KCHT

Đắk Lắk, ngày tháng 10 năm 2022

V/v trả lời kiến nghị của cử tri sau
kỳ họp thứ Tư, HĐND tỉnh khóa X,
nhiệm kỳ 2021-2026

Kính gửi:

- Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 7952/UBND-TH ngày 21/9/2022 về việc trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ Tư, HĐND tỉnh khóa X, nhiệm kỳ 2021-2026; kèm theo Báo cáo số 133/BC-HĐND của HĐND tỉnh, về việc tổng hợp ý kiến, kiến nghị của cử tri sau Kỳ họp thứ Tư, HĐND tỉnh khóa X, nhiệm kỳ 2021-2026. Sở Giao thông vận tải có ý kiến trả lời các kiến nghị của cử tri trong lĩnh vực do Sở Giao thông vận tải phụ trách như sau:

1. Đối với các nội dung kiến nghị liên quan đến công tác quản lý, bảo trì QL.27, QL.29; kiến nghị về chính sách hợp lý cho công tác kiểm tra, giám sát các công trình giao thông có vốn đầu tư của Nhà nước.

a) Cử tri xã Ea Bhók và xã Dray Bhang, huyện Cư Kuin kiến nghị: QL.27 qua khu vực chợ Kim Châu (xã Hòa Hiệp) chưa được đầu tư làm mương thoát nước. Đề nghị các cấp sớm có biện pháp khắc phục và đầu tư xây dựng.

Vấn đề này, Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:

Tuyến QL.27 đoạn qua khu vực chợ Kim Châu (lý trình Km19+400), hệ thống thoát nước dọc hai bên tuyến đã được đầu tư và đang khai thác sử dụng. Sở Giao thông vận tải hiện giao Công ty cổ phần Quản lý và Xây dựng giao thông Đắk Lắk thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên tuyến QL.27 theo hợp đồng; trong đó, có khối lượng hạng mục hệ thống thoát nước dọc hai bên tuyến nêu trên. Để phát huy tối đa công năng, đảm bảo khả năng thoát nước tối ưu của đoạn rãnh dọc nêu trên, góp phần bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn, Sở Giao thông vận tải đã có Công văn số 1682/SGTVT-KCHT ngày 27/9/2022, chỉ đạo Công ty cổ phần Quản lý và Xây dựng giao thông Đắk Lắk triển khai nạo vét, khơi thông công, rãnh, hót dọn hồ ga, bổ sung lưới chắn rác,... bảo đảm thoát nước hiệu quả.

b) Cử tri xã Ea Sar, huyện Ea Kar đề nghị các cấp có thẩm quyền đầu tư kinh phí sửa chữa, khắc phục các đoạn đường của tuyến QL.29 (đoạn từ thôn

Thanh bình đi xã Xuân Phú).

Vấn đề này, Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:

Phạm vi tuyến QL.29 bị hư hỏng theo phản ánh của cử tri xã Ea Sar là đoạn Km150+00 - Km153+380. Đoạn tuyến này thuộc phạm vi công trình sửa chữa định kỳ năm 2023 đã được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận tại Công văn số 6603/BGTVT-KCHT ngày 30/6/2022. Sở Giao thông vận tải đã Cục Đường bộ Việt Nam xem xét thẩm định, phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình tại Tờ trình số 1646/SGTVT-VSN ngày 21/9/2022.

Trong thời gian chờ triển khai công trình nêu trên, để bảo đảm an toàn giao thông, đặc biệt là trong mùa mưa bão, Sở Giao thông vận tải có Công văn số 1681/SGTVT-KCHT ngày 27/9/2022 chỉ đạo Công ty cổ phần Quản lý và Xây dựng đường bộ 26 (Nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên tuyến QL.29) tổ chức sửa chữa khắc phục ngay các vị trí bị hư hỏng, sình lún, ổ gà trên tuyến QL.29, đặc biệt đoạn từ thôn Thanh Bình đi xã Xuân Phú.

c) Cử tri huyện Cư M'gar phản ánh công trình giao thông có vốn của ngân sách Nhà nước chất lượng kém, công tác giám sát không được thực hiện tốt dẫn đến công trình nhanh hư hỏng. Đề nghị UBND tỉnh cần có chính sách hợp lý cho công tác kiểm tra, giám sát các công trình giao thông có vốn đầu tư của Nhà nước.

Vấn đề này, Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:

Hiện nay, nội dung về công tác quản lý dự án, quản lý chất lượng công trình xây dựng và trách nhiệm của các bên liên quan tham gia vào hoạt động đã được phân cấp, quy định chi tiết, cụ thể tại Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng; Luật Đầu tư công; Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Quyết định số 24/2018/QĐ-UBND ngày 18/9/2018 của UBND tỉnh ban hành Quy định phân công, phân cấp quản lý nhà nước về chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh; Quyết định số 34/2022/QĐ-UBND ngày 14/9/2022 của UBND tỉnh ban hành Quy định về thẩm quyền trong quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk... và các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan.

Trên địa bàn huyện Cư M'gar có tuyến Tỉnh lộ 8 do Sở Giao thông vận tải quản lý, trong tháng 7/2022 tuyến Tỉnh lộ 8 đoạn qua xã Ea Kpam có phát sinh một số vị trí hư hỏng mặt đường, các vị trí hư hỏng này thuộc phạm vi công trình sửa chữa định kỳ năm 2021 và đang trong thời gian bảo hành. Sở Giao

thông vận tải đã chỉ đạo Nhà thầu thi công khắc phục kịp thời các hư hỏng nêu trên, bảo đảm an toàn giao thông.

Đối với một số tuyến đường giao thông do UBND huyện Cư M'gar và UBND cấp xã quản lý bị hư hỏng nhỏ trong quá trình nghiệm thu đưa vào sử dụng theo kiến nghị cử tri, UBND huyện đã chỉ đạo các đơn vị được giao Chủ đầu tư tăng cường kiểm tra, khắc phục sửa chữa kịp thời trong thời gian bảo hành công trình đúng theo quy định, đồng thời yêu cầu Công an huyện tăng cường tuần tra kiểm soát tải trọng xe để hạn chế hư hỏng trên các tuyến đường giao thông.

2. Đối với các nội dung kiến nghị liên quan đến công tác quản lý, bảo trì các tuyến đường do UBND cấp huyện quản lý theo phân cấp:

Căn cứ phân cấp quản lý tại khoản 2 Điều 5 Quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk (*ban hành kèm theo Quyết định số 18/2021/QĐ-UBND ngày 21/6/2021 của UBND tỉnh*), Sở Giao thông vận tải đã có Công văn số 1660/SGTVT-KCHT ngày 23/9/2022, Công văn số 1756/SGTVT-KCHT ngày 06/10/2022 đề nghị UBND thành phố Buôn Ma Thuột, UBND các huyện: Cư Kuin, Cư M'gar, Ea H'leo, Ea Kar, Krông Năng khẩn trương kiểm tra, xem xét, giải quyết và trả lời để cử tri được biết.

Đến ngày 07/10/2022, Sở Giao thông vận tải nhận được nội dung trả lời kiến nghị cử tri của UBND các huyện: Ea H'leo, Ea Kar, Cư Kuin, Cư M'gar; chưa nhận được nội dung trả lời của UBND thành phố Buôn Ma Thuột và UBND huyện Krông Năng. Nội dung trả lời của UBND các huyện: Ea H'leo, Ea Kar, Cư Kuin, Krông Năng (nội dung trả lời của UBND huyện Cư M'gar đã được tổng hợp vào điểm c mục 1 Công văn này) như sau:

a) Cử tri Buôn Lê B, thị trấn Ea Drăng, huyện Ea H'leo phản ánh tuyến đường Ama Khê đoạn Buôn Lê B giao với Quốc lộ 14 đã xuống cấp và hư hỏng nặng, thường xuyên xảy ra tai nạn, nhất là vào mùa mưa, ảnh hưởng lớn tới việc đi lại của người dân, đề nghị sớm sửa chữa, khắc phục.

Vấn đề này được UBND huyện Ea H'leo trả lời tại Công văn số 2211/UBND-KTHT ngày 06/10/2022 như sau: Đoạn tuyến này đã được UBND huyện Ea H'Leo sửa chữa với chiều dài đoạn sửa chữa là 236 m, với kết cấu mặt đường đá dăm láng nhựa và bố trí rãnh thoát nước. Công trình được khởi công ngày 09/6/2022 và đang trong giai đoạn hoàn thành. Khi công trình hoàn thành cơ bản khắc phục được tình trạng hư hỏng tại vị trí cử tri phản ánh.

b) Cử tri xã Ea Sar, huyện Ea Kar đề nghị các cấp có thẩm quyền đầu tư kinh phí sửa chữa, khắc phục Đường tỉnh 691 đi Buôn Xê Đăng.

Vấn đề này được UBND huyện Ea Kar trả lời tại Báo cáo số 420/BC-UBND ngày 06/10/2022 như sau: Hiện nay sau thời gian dài sử dụng Tỉnh lộ 11 cũ (nay là ĐH.07.15) đã xuống cấp, hư hỏng nặng. Đây là tuyến đường huyết mạch từ huyện Ea Kar đi QL.29 đi các tỉnh Phú Yên và miền Trung do đó lưu lượng phương tiện qua lại đông và có nhiều xe vận tải nặng tham gia lưu thông nên mặt đường xuống cấp nhanh chóng. Trong năm 2022 UBND huyện Ea Kar đã có chủ trương sửa chữa tuyến đường trên nhằm khắc phục tạm thời đảm bảo nhu cầu đi lại của người dân và đang được tổ chức thi công. Đồng thời huyện đã có kế hoạch xây dựng nâng cấp tuyến đường trên được xây dựng tại Kế hoạch số 142/KH-UBND ngày 17/6/2022 của UBND huyện Ea Kar về việc thực hiện chương trình mục tiêu quốc gia phát triển kinh tế - xã hội vùng đồng bào dân tộc thiểu số và miền núi năm 2022 trên địa bàn huyện Ea Kar. Dự kiến công trình trên sẽ được triển khai sớm trong thời gian sắp tới.

c) Cử tri xã Ea Bhók và xã Dray Bhang, huyện Cư Kuin kiến nghị: hiện nay các tuyến đường nội thôn, liên thôn ở xã bị hư hỏng, chưa được đầu tư xây dựng như: Đoạn từ QL.27 vào trụ sở xã Ea Bhók đã được đầu tư xây dựng, nhưng còn 600m không được làm mương thoát nước; đoạn từ QL.27 vào Trường Nguyễn Văn Bé đã xuống cấp. Đề nghị các cấp sớm có biện pháp khắc phục và đầu tư xây dựng.

Vấn đề này được UBND huyện Cư Kuin trả lời tại Báo cáo số 289/BC-UBND ngày 06/10/2022 như sau:

- Tuyến đường từ Ngã ba Cây Gòn vào trường Nguyễn Văn Bé đã được đầu tư xây dựng từ lâu, qua quá trình sử dụng công trình đã xuống cấp, hư hỏng. Hiện nay, UBND huyện Cư Kuin đã có kế hoạch xin chủ trương đầu tư của UBND tỉnh từ nguồn vốn xây dựng Nông thôn mới theo cơ chế thông thường để tiến hành đầu tư xây dựng, sửa chữa, nâng cấp tuyến đường trên. Dự kiến thực hiện vào năm 2023.

- Dự án: Cải tạo, nâng cấp đường giao thông liên xã từ xã Ea Bhók đi xã Ea Hu, huyện Cư Kuin được UBND tỉnh phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi tại Quyết định số 795/QĐ-UBND ngày 09/4/2021. Hiện nay, tuyến đường đã được thi công hơn 90% khối lượng; dự kiến bàn giao đưa vào sử dụng vào cuối năm 2022.

Việc chưa đầu tư xây dựng hệ thống thoát nước tại vị trí đầu tuyến của dự án, nguyên nhân do tuyến QL.27 (đoạn qua Trung tâm hành chính huyện) chưa được đầu tư xây dựng hệ thống thoát nước 2 bên vì vậy không có điểm đầu nối hệ thống thoát nước giữa tuyến đường và QL.27 (khi đầu nối, lượng nước lớn từ tuyến đường sẽ tràn qua QL.27, gây mất an toàn giao thông cho các phương tiện giao thông đi lại trên tuyến QL.27). Khi tuyến QL.27 (đoạn qua Trung tâm hành chính huyện) được đầu tư hệ thống thoát nước 02 bên, UBND huyện Cư Kuin sẽ

tiến hành đề xuất đầu tư xây dựng hệ thống thoát nước tại vị trí đầu tuyến nhằm đảm bảo thoát nước cục bộ tại khu vực.

Trên đây là nội dung trả lời kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ Tư, HĐND tỉnh khóa X, nhiệm kỳ 2021-2026, Sở Giao thông vận tải báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh biết. Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND thành phố Buôn Ma Thuột và UBND huyện Krông Năng kiểm tra, xem xét, giải quyết theo quy định và trả lời để cử tri được biết; đề nghị UBND thành phố Buôn Ma Thuột và UBND các huyện: Cư Kuin, Cư M'gar, Ea H'leo, Ea Kar, Krông Năng phối hợp niêm yết, đăng tải công khai nội dung trả lời của Sở Giao thông vận tải để cử tri biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND TP BMT; UBND các huyện: Cư Kuin, Cư M'gar, Ea H'leo, Ea Kar, Krông Năng (p/h);
- Giám đốc, các PGĐ Sở;
- Các phòng, ban thuộc Sở;
- Lưu: VT, KCHT (Vũ.19b).

GIÁM ĐỐC

Đỗ Quang Trà