

UBND TỈNH ĐẮK LẮK
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SGTVT-KCHT

Đắk Lắk, ngày tháng 3 năm 2023

V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của
cử tri sau kỳ họp thứ Năm,
HĐND tỉnh khóa X

Kính gửi:

- Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 2029/UBND-TH ngày 16/3/2023, về việc trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ Năm, HĐND tỉnh khóa X; kèm theo Báo cáo số 04/BC-HĐND của Hội đồng nhân dân tỉnh Đắk Lắk, tổng hợp ý kiến, kiến nghị của cử tri sau Kỳ họp thứ Năm, Hội đồng nhân dân tỉnh khóa X, nhiệm kỳ 2021 - 2026.

Căn cứ phân cấp quản lý tại khoản 2 Điều 5 Quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk (ban hành kèm theo Quyết định số 18/2021/QĐ-UBND ngày 21/6/2021 của UBND tỉnh), Sở Giao thông vận tải đã có Công văn số 436/SGTVT-KCHT ngày 20/3/2023, đề nghị UBND thị xã Buôn Hồ, UBND huyện Cư Kuin, UBND huyện Ea Kar và Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk kiểm tra, xem xét, giải quyết và trả lời để cử tri được biết.

Tổng hợp nội dung trả lời của UBND huyện Ea Kar, UBND huyện Cư Kuin và Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk, Phòng Quản lý Đô thị - UBND thị xã Buôn Hồ, Sở Giao thông vận tải có ý kiến trả lời kiến nghị của cử tri trong lĩnh vực do Sở Giao thông vận tải phụ trách như sau:

1. Cử tri huyện Krông Bông đề nghị cấp có thẩm quyền quan tâm nâng cấp và mở rộng Quốc lộ 27 đoạn từ huyện Cư Kuin đi qua xã Yang Reh (từ Km34), vì đoạn đường này hẹp, đã xuống cấp, rất nguy hiểm khi tham gia giao thông.

Về nội dung này, Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:

Sở Giao thông vận tải đã tham mưu UBND tỉnh có ý kiến đến Bộ Giao vận tải về đề xuất đầu tư nâng cấp, cải tạo các dự án quan trọng, ưu tiên thực hiện trong giai đoạn 2021-2030; trong đó có đề xuất dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 27 đoạn qua địa phận tỉnh Đắk Lắk. Tuy nhiên, hiện nay theo danh mục đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2022, ngân sách Trung ương, không có danh mục dự án Quốc lộ 27 đoạn qua địa phận tỉnh Đắk Lắk.

Ngày 24/11/2021, UBND tỉnh Đắk Lắk và UBND tỉnh Lâm Đồng đã có Công văn số 8564/UBND-KH gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư, về việc đề xuất chủ trương đầu tư “*Dự án nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 27 đoạn qua Đắk Lắk, Lâm Đồng*”; trong đó đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét bố trí vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 cho dự án, với tổng mức đầu tư (theo khái toán của Bộ Giao thông vận tải) 2.400 tỷ đồng. Tuy nhiên, đến nay dự án này không có trong danh mục kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025.

Trong thời gian tới, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tham UBND tỉnh ý kiến đến Bộ GTVT, Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, quyết định đầu tư đoạn tuyến này.

2. *Cử tri xã Ea Hu, huyện Cư Kuin kiến nghị: Đường giao thông liên xã Cư Êwi đi xã Ea Hu được cấp có thẩm quyền đầu tư xây dựng; nhiều đoạn đường chỉ rộng hơn 3m nhưng lưu lượng các phương tiện tham gia giao thông nhiều. Vì vậy, đề nghị xem xét đầu tư mở rộng thêm. Bên cạnh đó, một số tuyến đường trên địa bàn xã chưa được đầu tư xây dựng gây khó khăn trong việc đi lại của người dân và học sinh, nhất là vào mùa mưa, đề nghị cần quan tâm đầu tư:*

Vấn đề này được UBND huyện Cư Kuin trả lời tại Công văn số 813/UBND-KTHT ngày 31/3/2023 như sau:

Tuyến đường giao thông liên xã Cư Êwi đi xã Ea Hu nói trên thuộc dự án: Đường giao thông đến Trung tâm xã Cư Êwi, huyện Cư Kuin do Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk làm chủ đầu tư. Công trình đã được thi công theo đúng hồ sơ thiết kế đã được UBND tỉnh phê duyệt, theo hồ sơ thiết kế, một số vị trí có bề rộng mặt đường rộng 3,5 m.

Theo Kế hoạch thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới huyện Cư Kuin, UBND xã Ea Hu đăng ký đạt chuẩn xã nông thôn mới vào năm 2023. Trong đó, UBND huyện sẽ lồng ghép kế hoạch mở rộng tuyến đường trên vào nguồn vốn thực hiện chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới (mở rộng bề rộng mặt đường mỗi bên 1,0 m x 2 bên) đầu tư đồng bộ mặt đường toàn tuyến rộng 5,0 m và bảo đảm an toàn giao thông.

3. *Cử tri huyện Ea Kar kiến nghị: Tuyến đường Tỉnh lộ 3 (Ea Kar đi Buôn Hồ) đã triển khai xây dựng nhưng tiến độ quá chậm. Đề nghị cấp có thẩm quyền làm việc với nhà thầu, đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ thi công công trình. Ngoài ra, tuyến đường Tỉnh lộ 3 sang bên kia sông Krông Năng (đoạn từ ngã 3 cây dừa xã Xuân Phú đi nghĩa trang thôn 3) xuống cấp trầm trọng, hư hỏng nặng, gây khó khăn cho việc đi lại. Đề nghị các cấp có thẩm quyền quan tâm xem xét sửa chữa, nâng cấp.*

a) Đối với kiến nghị: Tuyến đường Tỉnh lộ 3 (Ea Kar đi Buôn Hồ) đã triển

khai xây dựng nhưng tiến độ quá chậm. Đề nghị cấp có thẩm quyền làm việc với nhà thầu, đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ thi công công trình.

Vấn đề này được Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk trả lời tại Công văn số 526/BQLDAGTNN-KTTĐ ngày 28/3/2023 như sau:

Dự án Cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 3, đoạn Km0+00 - Km24+00 (phân kỳ đầu tư Km0+00 - Km12+00) được UBND tỉnh phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi tại Quyết định số 3089/QĐ-UBND ngày 22/10/2019 và phê duyệt điều chỉnh, bổ sung tại Quyết định số 304/QĐ-UBND ngày 03/02/2021. Nhà thầu thi công xây dựng: Công ty TNHH Hoài Ân, thời gian dự kiến hoàn thành ngày 30/6/2023; giá trị thực hiện đến tháng 03/2023 là 38,5/51,54 tỷ đồng; đạt 74% giá trị hợp đồng.

Nguyên nhân chậm tiến độ thực hiện hợp đồng: Tạm dừng thi công 97 ngày chờ điều chỉnh, bổ sung dự án, từ ngày 10/12/2020 theo Thông báo số 1223/BQLDAGTNN-KTTĐ của Ban Quản lý dự án tạm dừng thi công đến ngày 17/3/2021 phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công - dự toán điều chỉnh dự án; Do điều chỉnh, bổ sung dự án tại Quyết định số 304/QĐ-UBND ngày 03/02/2021 của UBND tỉnh Đắk Lắk và tăng khối lượng giá trị xây lắp từ 25 tỷ lên 51,54 tỷ tại Quyết định số 107/QĐ-BQLDAGTNN ngày 17/3/2021 của Ban Quản lý dự án về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công - dự toán điều chỉnh; Có thời gian phải giãn cách xã hội do đại dịch COVID-19; Thời tiết mưa bão liên tục thất thường từ tháng 8 đến tháng 12 của năm 2021 và năm 2022 phải dừng thi công, nhất là phần mặt đường bê tông nhựa.

Ban Quản lý dự án đã có Công văn số 449/BQLDAGTNN-ĐHDAGT ngày 16/3/2023 nhằm đôn đốc tiến độ thi công Dự án và thường xuyên túc trực ở hiện trường để bám sát, đôn đốc đơn vị thi công hoàn thành theo kế hoạch đề ra. Hiện nay Ban Quản lý dự án đã và đang tập trung chỉ đạo sát sao Nhà thầu thi công xây dựng theo kế hoạch và tiến độ thi công, bảo đảm các yêu cầu của dự án.

b) Đối với kiến nghị: Tuyến đường Tỉnh lộ 3 sang bên kia sông Krông Năng (đoạn từ ngã 3 cây dừa xã Xuân Phú đi nghĩa trang thôn 3) xuống cấp trầm trọng, hư hỏng nặng, gây khó khăn cho việc đi lại. Đề nghị các cấp có thẩm quyền quan tâm xem xét sửa chữa, nâng cấp.

Vấn đề này được UBND huyện Ea Kar trả lời tại Công văn số 131/BC-UBND ngày 30/3/2023 như sau:

Tuyến đường trên có chiều dài khoảng 2,5 km thuộc tuyến đường ĐH.07.05. Hiện nay Ban QLDA Đầu tư xây dựng huyện Ea Kar đang tổ chức xây dựng cầu Hàm Long tại Km2+330, việc xây dựng cầu đảm bảo lưu thông phương tiện qua lại nối đoạn từ ngã ba cây dừa đến nghĩa trang thôn 3 đi qua đồi 500 thuộc địa bàn xã Xuân Phú, huyện Ea Kar. Dự kiến sau khi xây dựng xong cầu UBND huyện sẽ tổ chức nâng cấp sửa chữa đoạn đường từ ngã 3 cây dừa đi đến nghĩa trang thôn 3

nhằm đồng bộ hóa với cầu Hàm Long mới được xây dựng, đảm bảo hệ thống hạ tầng kỹ thuật tại địa phương.

4. Cử tri xã Ea Dăh, huyện Krông Năng phản ánh: Tuyến đường Quốc lộ 29 (đoạn từ cầu Bãi Cháy đi đến thôn Xuân Hà 2; đoạn từ cầu Phú Xuân đi xã Ea Dăh, đoạn thôn Xuân Hà 1 và thôn Xuân Hà 2) đã bị hư hỏng nặng nhưng chưa được sửa chữa khắc phục. Đề nghị các cấp quan tâm đầu tư sửa chữa để người dân đi lại thuận lợi hơn.

Về nội dung này, Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:

Qua rà soát, đoạn tuyến QL.29 bị hư hỏng theo phản ánh của cử tri nằm trong phạm vi 02 công trình sửa chữa đang chuẩn bị triển khai thi công (thuộc kế hoạch bảo trì năm 2023), gồm: Dự án Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, hệ thống thoát nước và ATGT các đoạn Km155+708 - Km158+120, Km161+00 - Km162+030; dự án Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, hệ thống thoát nước và ATGT đoạn Km150+00 - Km153+215.

Để bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn, Sở Giao thông vận tải đã có Công văn số 442/SGTVT-KCHT ngày 21/3/2023 đề nghị nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ tiến hành rà soát, sửa chữa khắc phục các vị trí bị hư hỏng trên tuyến QL.29; Đồng thời đôn đốc các đơn vị liên quan nhanh chóng hoàn thiện thủ tục để sớm triển khai thi công 02 công trình sửa chữa định kỳ thuộc kế hoạch bảo trì năm 2023 như đã nêu trên.

5. Cử tri thị xã Buôn Hồ đề nghị các cấp có thẩm quyền cần quan tâm đầu tư mở đường tránh Tây thị xã Buôn Hồ.

Về nội dung này, Phòng Quản lý Đô thị UBND thị xã Buôn Hồ có Báo cáo số 31/BC-QLĐT ngày 30/3/2023 với nội dung như sau:

Hiện nay, trên địa bàn thị xã Buôn Hồ nói chung và ở các xã, phường nói riêng có nhiều tuyến đường giao thông còn là đường đất, dẫn đến tình trạng nhiều bụi vào mùa khô và lầy lội, trơn trượt vào mùa mưa, rất khó khăn cho việc đi lại; một số tuyến đường trước đây đã được đầu tư xây dựng, nhưng qua thời gian sử dụng đã bị hư hỏng xuống cấp, cần phải đầu tư sửa chữa, nâng cấp để đảm bảo cho việc lưu thông. Tuy nhiên, nguồn kinh phí của Thị xã còn hạn chế, phụ thuộc rất nhiều vào nguồn vốn của Tỉnh và Trung ương. Do đó, UBND thị xã Buôn Hồ ghi nhận các ý kiến, kiến nghị của cử tri và sẽ báo cáo HĐND tỉnh, UBND tỉnh để xem xét, bố trí vốn triển khai đầu tư xây dựng.

6. Cử tri xã Đăk Liêng, huyện Lắk đề nghị: Hiện nay, khi mưa lớn nước dâng lên đường, gây mất an toàn giao thông và ô nhiễm môi trường. Đề nghị cấp có thẩm quyền sớm có kế hoạch đầu tư hệ thống thoát nước 2 bên đường Quốc lộ 27 (đoạn từ Ngã Ba đến Lâm Trường) và hệ thống thoát nước Tỉnh lộ 687 (đoạn qua địa bàn xã).

Về nội dung này, Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:

Đối với tuyến ĐT.687 (Tỉnh lộ 7): Tần suất nước tràn lên mặt đường gây ngập rất thấp, mức độ ngập không nhiều; chỉ xảy ra khi có mưa lớn kéo dài, nước sông Krông Ana dâng cao gây ngập cục bộ. Trước mắt giữ nguyên hiện trạng đoạn tuyến, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục theo dõi và đánh giá tình trạng ngập trong thời gian tới và đề xuất phương án xử lý phù hợp.

Đối với tuyến Quốc lộ 27: Trong điều kiện bình thường, cống thoát nước trên đoạn tuyến vẫn bảo đảm thoát nước qua đường; tuy nhiên, khi xảy ra mưa lớn kéo dài thì có hiện tượng nước chảy tràn qua mặt đường. Năm 2021, Sở Giao thông vận tải đã đề xuất dự án đầu tư xây dựng cầu thay cho 02 cống hiện hữu tại lý trình Km47+300 QL.27 và đề xuất bố trí vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 cho dự án, tuy nhiên đến nay dự án này không có trong danh mục kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025. Trong thời gian tới, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tham UBND tỉnh ý kiến đến Bộ GTVT, Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, quyết định đầu tư xây dựng cầu trên đoạn tuyến này.

Trên đây là nội dung trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ Năm, HĐND tỉnh khóa X, Sở Giao thông vận tải báo cáo HĐND tỉnh, UBND tỉnh biết. Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND thị xã Buôn Hồ, UBND huyện Cư Kuin, UBND huyện Ea Kar phối hợp niêm yết, đăng tải công khai nội dung trả lời của Sở Giao thông vận tải để cử tri biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND thị xã Buôn Hồ (p/h);
- UBND các huyện: Ea Kar, Cư Kuin (p/h);
- BQLDA ĐTXDCT GT&NNPTNT tỉnh Đắk Lắk;
- Giám đốc, các PGĐ Sở;
- Các phòng, ban thuộc Sở;
- Lưu: VT, KCHT (A.16).

GIÁM ĐỐC

Đỗ Quang Trà